

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' מתוך 8	1
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	------------------	---

## 1. כללי

1.1 הוראות אלה חלות על מס' סוגי תחנות תדלוק:

1.1.1 תחנת תדלוק ציבורית / פנימית "רגילה" (דלק בלבד).

1.1.2 תחנת תדלוק ציבורית / פנימית יבילה.

1.1.3 תחנת תדלוק ציבורית / פנימית במבנה.

1.1.4 תחנת תדלוק ציבורית/ פנימית בגפ"מ.

## 2. מטרה

לקבוע דרישות אחידות של שירותי הכבאות לסידורי בטיחות אש ומניעת דליקות בתחנות התדלוק הקיימות והחדשות.

## 3. הגדרות

3.1 אמצעי כיבוי

ציוד, חומרים ומתקנים המשמשים לכיבוי דליקות ומניעתן, והצלת נפש ורכוש, והכל בהתאם לתקן, ובאין תקן – באישור המפקח.

3.2 המפקח

מפקח כבאות ראשי כמשמעותו בסעיף 22 לחוק שירותי הכבאות, התשי"ט – 1959.

3.3 חניון מבונה

חניון המצוי במבנה של קבע.

3.4 משאבה / יח' ניפוק

מכשיר המשמש לניפוק דלקים, כולל נפט, כמשמעותו בתקנות רישוי עסקים (אחסנת נפט), התשל"ז – 1976, ממכלי אחסון, המצויד במדי דלק, מונים וצינורות תדלוק.

3.4.1 עמדת ניפוק

מספר יחידות הניפוק בהם ניתן לתדלק בו זמנית.

3.5 סככת ניפוק

גגון הנמצא מעל עמדות הניפוק.

3.6 מחזיק

לרבות מפעיל או בעלים של תחנת תדלוק, וכן מבקש או בעל רשיון עסק, לפי העניין, לתחנת תדלוק.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' מתוך 8	2
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	------------------	---

3.7. רשות כבאות  
כמשמעותה בסעיף 1 לחוק שירותי הכבאות, התשי"ט – 1959 ואשר תחנת התדלוק נמצאת בתחומה.

3.8. תחנת תדלוק בגפ"מ  
תחנת תדלוק, העונה לדרישות ת"י 5512, בין אם היא מספקת גפ"מ בלבד ובין אם היא מספקת גפ"מ, בנוסף לסוגי דלקים אחרים.

3.9. תחנת תדלוק ציבורית  
תחנה תדלוק כמשמעותה בתקנות הנפט, לרבות תחנת תדלוק יבילה, תחנת תדלוק בחניות מבונה ותחנת תדלוק בגפ"מ, ובתנאי שהיא עומדת במרחקי הבטיחות הנדרשים בתמ"א 18.  
הדרישה לעמידה במרחקי הבטיחות בתמ"א 18 לא תחול על תחנות התדלוק, אשר הוקמו עפ"י היתר לפני פרסום תמ"א 18 (שנת 1976)..

3.9. תחנת תדלוק חדשה  
תחנת תדלוק אשר היתר הבניה להקמתה או לתוספת בניה בה הוצא לאחר נובמבר 2005.  
לעניין זה, "תוספת בניה" – כל אחד מאלה בקשר לתחנת תדלוק קיימת:  
1. תוספת של יותר משתי יחידות ניפוק, או  
2. תוספת של שטחי בניה שסך כל השטחים העיקריים והמשניים שבהם, למעט שטחי סככות הניפוק, עולה על 100 מ"ר, או  
3. תוספת של למעלה מ-20% לנפח אחסון הדלק הקיים, או  
4. תוספת יחידת ניפוק בגפ"מ בתחנת תדלוק, בה לא היו יחידות ניפוק מסוג זה לפני מועד פרסום הוראות אלה.

3.10. תחנת תדלוק קיימת  
תחנת תדלוק אשר היתר הבניה להקמתה הוצא לפני נובמבר 2005.

3.11. תחנת תדלוק במבנה  
תחנה המצויה בתוך חניון מבונה או תחנה אשר מעל יחידות הניפוק שלה ישנו מבנה, בתנאי שהתחנה ממוקמת במפלס הכביש.  
הערה: תמ"א 18 קובעת כי לא תוקם תחנת תדלוק חדשה במרחק קטן מ-40 מ' ממבנה מגורים או במרחק קטן מ-80 מ' מאוכלוסייה חלשה (כדוג': בית חולים, בית אבות). על כן, אסורה הקמת תחנת תדלוק במבנה מגורים.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' מתוך 8	3
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	------------------	---

3.12. תחנת תדלוק יבילה  
תחנת תדלוק הניתנת להובלה על כל מערכת הדלק, ומורכבת ממכל עילי או תת-קרקעי בקיבולת כוללת של עד 40,000 לי.

3.13. תחנת תדלוק פנימית  
אתר לאחסנת נפט לתדלוק רכב לצריכה עצמית ובכמות כוללת שאינה עולה על 100,000 ליטר.

3.14. תקן  
תקן ותקן רשמי כמשמעותם בחוק התקנים, התשי"ג – 1953.

3.15. תחום תחנת התדלוק  
שטח תחנת התדלוק כולל מכלי אחסון הדלק, ציוד שאיבה והנפקה, מבני מחסן השמנים, משרד וכן שירותים להפעלת התחנה, כגון: מדחס, גנרטור וכד'.

#### 4. סידורי בטיחות אש נדרשים בכל תחנות התדלוק

4.1. אספקת מים  
לכל תחנת תדלוק תובטח אספקת מים בהתאם לנדרש בנספח א' להוראה זו **תקופת ההיערכות לביצוע** הני"ל לא תפחת מ-6 חודשים ולא תעלה על שנה, הכל בהתחשב בקושי ההנדסי לביצוע ובתלות בגורמים אחרים, כגון: מחלקות המים ברשויות וחברת מקורות.  
תקופת ההיערכות שתסוכם עפ"י דעת מפקד השירות תירשם כתנאי ברשיון העסק ולא תהווה עילה לסירוב מתן הרשיון.

4.1.1. תחנת תדלוק, אשר קיבלה אישור מידי רשות הכבאות טרם מועד פרסום הוראות אלה (נובמבר 2005) – לא יחולו עליה דרישות הוראה זו, ובכלל זה הדרישה הנוגעת לאספקת המים בתחנה. סידורי הכבאות בתחנה זו יתקיימו בהתאם לתנאי אישור הכבאות שניתן לה.

4.1.2. תחנת תדלוק, אשר לא קיבלה אישור כבאות מידי רשות הכבאות טרם מועד פרסום הוראות אלה (נובמבר 2005) תידרש לעמוד בכל דרישות הוראה אלה.

4.1.3. תחנת תדלוק חדשה, כהגדרתה בסעיף 3.9, חייבת לעמוד בכל דרישות הוראות אלה.

#### 4.2. ברזי כיבוי

4.2.1. בכל תחנת תדלוק יותקנו ברזי כיבוי בקוטר 3" ו/או 2\*3", עפ"י שיקול רשות הכבאות, ובמקום שיקבע על ידה.

4.2.2. ברז כיבוי ציבורי בקוטר זהה הנמצא במרחק עד 30 מ' מתחנת התדלוק יחשב כברזי כיבוי בתחנה לצורכי דרישה זו, ויוכל להוות חלק ממניין אספקת המים הנדרשת עפ"י הוראות סעיף 4.1.

4.2.3. ברזי הכיבוי יותקנו במרחק תפעולי מיח' הניפוק וממיקום פריקת המכלית.

4.2.4. ברזי הכיבוי כאמור לעיל, יהיו ברזי כיבוי תקינים עפ"י ת"י 448. ברזים אלו יותקנו בהזנה מקו אספקת מים.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' מתוך 8	4
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	------------------	---

4.2.5 מניין ברזי הכיבוי בתחנת התדלוק יענה לאספקת המים הכוללת (ראה סעיף 4.1), אך בכל מקרה לא יפחת מספרם משניים.

4.2.6 מרחק ברזי הכיבוי ממקום עמידת מכלית הדלק / הגפ"מ יאפשר גישה בטוחה אליהם בעת תקרית שריפה במתחם התחנה.

4.2.7 לכל ברז כיבוי תובטח גישה מתאימה לרכב כיבוי פנויה ממכשולים.

4.2.8 בקרבת ברז כיבוי כנ"ל יותקן ארון כיבוי תקני, אשר יכיל שני זרנוקי כיבוי באורך 15 מ', מזנק כיבוי אחד, מעבר שטורץ תקני מ-3" ל-2" ומפתח לברז כיבוי. בכל מקרה מס' הארונות לא יעלה על 2.

#### 4.3 גלגלונני כיבוי

4.3.1 בתחום תחנת התדלוק יותקן גלגלון כיבוי קבוע אחד או יותר, ולעליו צינור לחץ "3/4 ובאורך 25 מ', עם מזנק רב שימושי.

4.3.2 מספרם ומיקומם של גלגלונני הכיבוי ייקבע באופן שניתן יהיה להגיע עם הגלגלון לכל מתקני התחנה.

4.3.3 אספקת מים לגלגלון הכיבוי לא תקטן מ-45 ליטר לדקה בלחץ דינמי שלא יפחת מ-2 אטמ'.

4.3.4 הגלגלון יענה למפמ"כ מס' 308.

#### 4.4 מטפי כיבוי

4.4.1 בתחום תחנת תדלוק, שבה עד 6 עמדות ניפוק, יוצבו 3 מטפי כיבוי אבקה תקינים בגודל של 6 ק"ג כל אחד.

4.4.2 על כל עמדת ניפוק נוספת יותקן מטפה כיבוי אבקה נוסף במשקל 6 ק"ג, כך שסך כל המטפים לא יעלה על שישה.

4.4.3 בכל תחנת תדלוק יותקן מטפה בגודל 50 ק"ג אבקה על גלגלים.

4.4.4 המטפים יותקנו בהתאם לת"י 129 חלק 1 במקום נגיש, אשר יאפשר הפעלה באופן קל ומהיר.

#### 4.5 לוח החשמל

4.5.1 בתחנות תדלוק חדשות או בעת החלפת לוח החשמל הראשי בתחנת תדלוק קיימת, יותקן לוח חשמל ראשי בעל חלל משותף בלבד.

4.5.2 בכל לוח חשמל ראשי בעל חלל משותף וסגור תותקן מערכת כיבוי אוטומטית תקינית, למעט המקרים בהם הלוח נמצא בחלל מוגן ע"י מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים).

4.5.3 בלוח חשמל דמוי כוורת יותקן בקרבתו מטפה אבקה במשקל 6 ק"ג נוסף לסך המטפים בתחנה (סעיף 4.4.1, 4.4.2) במקום מערכת כיבוי אוטומטית.

4.5.4 אמצעי הכיבוי המותקנים עפ"י ההוראות לעיל יהיו בהתאם לתקנים ולמפרטים הישראליים המתאימים, או, בהעדרם, לפי אישור המפקח.

### 5. תחנת תדלוק ציבורית / פנימית יבילה

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' מתוך 9	5
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	------------------	---

סידורי בטיחות האש המפורטים להלן מתייחסים לתחנת תדלוק עם מכל תת-קרקעי או מכל עילי הממוגן במיגון העונה לאפיון הבא: מכלי הדלק יותקנו בתוך תיבה העשויה מבטון מזוין מסוג B200 (לרבות הפיאה העליונה שלה ולהוציא תחתית התיבה) ובעובי 40 ס"מ לפחות. למרות האמור לעיל, יאושר מיגון שווה ערך למטרות בידוד והגנה מאיומי אש חיצוניים. תחנת תדלוק אשר אינה עונה לאפיון הנ"ל – לא תאושר ע"י רשות הכבאות.

5.1. אספקת מים  
בהתאם לסעיף 4.1 לעיל.

## 5.2. ברזי כיבוי

5.2.1. בכל תחנת תדלוק יותקן ברז כיבוי בקוטר 3" על זקף של לפחות 3" במקום שתורה רשות הכבאות.

5.2.2. בקרבת ברז הכיבוי יותקן ארון כיבוי, אשר יכיל 4 זרנוקים 2" באורך 15 מ' כ"א, מזנק כיבוי רב שימושי אחד בקוטר 2", מעבר שטורץ תקני מ-3" ל-2" ומפתח לברז כיבוי.

## 5.3. גלגלונים כיבוי

5.3.1. בתחום תחנת התדלוק יותקן גלגלון כיבוי קבוע אחד בהתאם למפרט מת"י 308 ועליו צינור לחץ 3/4" באורך 25 מ', עם מזנק רב שימושי. מס' הגלגלונים יהיה כך שניתן יהיה להגיע עם הגלגלון לכל מתקני התחנה.

5.3.2. אספקת מים לגלגלון הכיבוי לא תקטן מ-45 ליטר לדקה בלחץ דינמי שלא יפחת מ-2 אטמוספירות.

## 5.4. מטפי כיבוי

5.4.1. בתחום תחנת התדלוק יוצבו 4 מטפי אבקה, שמשקל האבקה שבהם 6 ק"ג, בהתאם לתקן.

5.4.2. בכל תחנת תדלוק יותקן מטפה כיבוי אבקה אחד על גלגלים, שמשקל האבקה שבו 50 ק"ג.

5.4.3. מטפי הכיבוי יותקנו בהתאם לת"י 129 חלק 1: באופן ובמקומות אשר יאפשרו נגישות נוחה ושימוש מיידי.

## 5.5. מערכת גילוי אש ועשן

5.5.1. במשרד תחנת התדלוק תותקן מערכת גילוי.

5.5.2. תחנות קיימות – במידה ולוח החשמל בתחנה הנו דמוי כוורת והוא אינו מותקן במשרד תחנת התדלוק, תורחב מערכת הגילוי גם למקום בו מותקן לוח החשמל.

## 5.6. כיבוי אוטומטי בלוח החשמל

5.6.1. בתחנות תדלוק חדשות או בעת החלפת לוח החשמל הראשי בתחנת תדלוק קיימת, יותקן לוח חשמל ראשי בעל חלל משותף בלבד.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' מתוך 8	6
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	------------------	---

5.6.2. בכל לוח חשמל ראשי בעל חלל משותף וסגור, למעט אם הלוח נמצא בחלל מוגן על-ידי מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים), תותקן מערכת כיבוי אוטומטית.

5.6.3. לוח חשמל דמוי כוורת – יותקן בקרבתו מטפה כיבוי אבקה במשקל 6 ק"ג נוסף לסך המטפים בתחנה (סעיף 5.4.1, 5.4.2) במקום מערכת כיבוי אוטומטית.

## 5.7. כיבוי בקצף

5.7.1. בכל תחנת תדלוק תותקן מערכת קצף קבועה, המחוברת למערכת המים, ולפי האפיון המפורט להלן:

5.7.1.1. 200 ליטר תרכיז קצף כיבוי הפועל בריכוז של 3%, התואם חומרים אלכוהוליים.

5.7.1.2. מערבול קצף בספיקה של 200 ליטר / דקה.

5.7.1.3. מזנק קצף בספיקה של 200 ליטר / דקה, הפועל ביחס ניפוח 1:15 לצורך הסלנה על מכליות הכביש.

5.7.2. בתחנה יבילה עם מכל עילי מעל פתחי המכלים ומעל משאבות מילוי מכלי התחנה (באם קיימות) תותקן מערכת מתיזי קצף. את מערכת מתיזי הקצף ניתן יהיה להפעיל באופן ידני ואוטומטי. ההפעלה האוטומטית תהיה באמצעות גלאי חום, כגון כבל צמד-מתכות.

דרישה זו לא תחול על תחנה יבילה עם מכל תת-קרקעי, בתנאי שפתחי המכלים הנם בגובה הקרקע.

## 6. תחנת תדלוק ציבורית / פנימית במבנה

סידורי בטיחות האש המפורטים בהמשך מתייחסים לתחנת תדלוק המצויה בתוך מבנה, ואשר עונה לקריטריונים הבאים:

- כל קירות מבנה התחנה הנושקים לחלקי מבנה אחרים הנם מחומרים בלתי בעירים ובעמידות אש תקנית של 4 שעות.
- מרחק עמדת הניפוק מהחלון הקרוב אליה במבנה שמעל תחנת התדלוק הנו לכל הפחות 8 מ'.
- מרחק זה יימדד אופקית מיחידת הניפוק אל קצה התקרה שמעליה ובנוסף סכום אורכי האלמנטים האנכיים החשופים עד לחלון הקרוב. הקטע האופקי מיחידת הניפוק אל קצה התקרה הנו לכל הפחות 2 מ'.
- כל חומרי הבניה הנם בהתאם לדרישות חוק התכנון והבניה על תקנותיו.

**הערה:** דרישות הנ"ל הנוגעות לחקיקת הבניה / אלמנטי בניה אינן רטרואקטיביות, אינן חלות על תחנות תדלוק במבנה קיימות. לעומת זאת, חלות הדרישות הנוגעות לציוד הכיבוי על תחנות חדשות וקיימות גם יחד.

6.1. סעיפים 4.1 עד 4.6 יחולו גם על תחנת תדלוק במבנה.

## 6.2. מערכת כיבוי אוטומטית

בכל המבנה כולל בכל מתחם תחנת התדלוק תותקן מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים) בהתאם לת"י 1596.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' מתוך 8	7
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	------------------	---

6.3. בתחנות במבנה הסגורות ב-75% ויותר מהמעטפת סביבה יותקנו המערכות הבאות:

- 6.3.1. מערכת החלפת אוויר מאולצת בספיקה של 300 – 600 מ"ק לשעה לכל יחידת ניפוק. המערכת תהיה מבוקרת מחשב, בו קיימים נתונים דינמיים של מערכת הניטור, של גזי הפליטה מהרכבים ומערכת הניטור בתחנת התדלוק.
- 6.3.2. מערכת השבת אדי דלק.

6.4. על אף האמור לעיל, לא תאושר הקמת או הפעלת תחנת תדלוק בגפ"מ במבנה (הנחיה זו מופיעה אף בתמ"א 18).

## 7. תחנת תדלוק ציבורית / פנימית בגפ"מ – סידורי בטיחות אש נוספים

סידורי בטיחות האש המפורטים בהמשך מתייחסים לתחנת תדלוק בגפ"מ, העומדת בדרישות ת"י 5512.  
הערה: לא תאושר הקמת או הפעלת תחנת תדלוק בגפ"מ בתוך מבנה.

7.1. סעיפים 4.1 עד 4.6 יחולו גם על תחנת תדלוק בגפ"מ.

7.2. בנוסף לאמור לעיל, יותקן בתחנת תדלוק בגפ"מ מזענק ניח בספיקה של כ-1,500 ליטר / דקה לצורך הסלנה על מכלית כביש. המזענק יותקן כך שיתן כיסוי לכל מעטפת המיכלית. במידה והדבר אינו אפשרי, יותקן מזענק נייד.

## 8. מפסק חשמל חירום ראשי

בכל תחנת תדלוק, יותקן מפסק חשמל חירום ראשי לתחנה. המפסק יותקן במקום בולט שהגישה אליו נוחה ופנויה.

9. סביב לוח החשמל הראשי ובמרחק של מטר אחד ממנו, לא יימצא חומרים בעירים ודליקים.

## 10. שילוט

בכל תחום התחנה יוצבו שלטים האוסרים על עישון או הדלקת אש, וכן שלטי הוריה לחדר החשמל, חדר גנרטור, מפסק חשמל חירום ראשי וציוד כיבוי.

- השלטים הנ"ל ייענו לאפיון הבא:
  - גובה כיתוב האותיות בשלטים לא יקטן מ – 25 מ"מ.
  - עובי האותיות בשלטים לא יקטן מ – 5 מ"מ.
  - הכיתוב על השלט יהיה בגוון - לבן על רקע אדום.
- הערה: בתחנות תדלוק קיימות - החלפת השילוט הקיים לשילוט התואם את הר"מ תבצע לא יאוחר מתום שנת 2006.

## 11. הדרכה

11.1. מחזיק התחנה או נציג מטעמו יהיה אחראי מקצועית ויעבור השתלמות מקצועית בנושא בטיחות אש, מניעת דליקות וכיבוי.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' מתוך 8	8
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	------------------	---

11.2. עובדים חדשים בתחנה יקבלו הדרכה לפני העסקתם. כל העובדים יעברו רענון בנושא בטיחות אש אחת לשנה.

11.3. הדרכת עובדי התחנה תבוצע ע"י מי שסיים לפחות את הקורסים / השתלמויות המפורטים בנספח ב'.

12. המחזיק אחראי ל**ניכוש העשבים ופינוי כל פסולת דליקה** מתחום תחנת התדלוק.

### **13. מתקנים נוספים**

מבנים / מתקנים / עסקים הנמצאים בסמיכות לתחום תחנת התדלוק יחויבו בסידורי בטיחות אש ומניעת דליקות עפ"י דרישות שירותי הכבאות במתקנים אלה עפ"י ייעודם.

14. **מחסן המכיל חומרים דליקים** יבנה מקירות בעלי עמידות אש של שתיים לפחות (בהתאם לת"י 755 ות"י 931).

15. לכל תחנת תדלוק תהיה **דרך גישה תקנית לרכב כיבוי** (עפ"י דרישות תקנות התכנון ובנייה), וכן אפשרות גישה עד קרבה תפעולית לכל ברז כיבוי שבתחום שטח התחנה. הדרכים תהינה פנויות ממכשולים בכל שעות היממה.

### **16. ערעור על הוראת רשות הכבאות**

16.1. בעלי תחנת תדלוק או המחזיקים בה או המבקשים היתר לבניית תחנת תדלוק חדשה, אשר קבלו מרשות כבאות הוראה להתקין אמצעי כיבוי, רשאים לערער בכתב על ההוראה בפני המפקח תוך 30 יום מקבלת ההוראה.

16.2. המפקח רשאי לאשר את ההוראה, לשנותה או לבטלה.

16.3. החלטת המפקח בערער הנה סופית.

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' 9 מתוך 9	9
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	--------------------	---

נספח א'

## הגדרת רמת סיכון תחנת התדלוק לצורך קביעת אספקת המים הנדרשת

1. סמן בעיגול את המספר בעמודה המאפיינת את תחנת הדלק הנבדקת וציין את המספר במלבן הניקוד, סה"כ מלבני הניקוד מגדיר את רמת הסיכון.

### סוג אחסנה

עילי	תת קרקעי
2	1

א.

ניקוד

### סוגי דלקים בשימוש

משולב (גפ"מ + דלק)	גפ"מ בלבד	דלק בלבד
5	2	1

ב.

ניקוד

### אופן תפעול תחנת התדלוק

לא מאוישת	מאוישת
2	1

ג.

ניקוד

### מספר עמדות תדלוק

מעל 14	14 – 7	6 – 1
3	2	1

ד.

ניקוד

### מרחק מתחנת כיבוי (בשעות העומס)

מעל 30 דקות	10 – 30 דקות	עד 10 דקות
3	2	1

ה.

ניקוד

### מיקום תחנת התדלוק

לא בתוך מבנה	בתוך מבנה
1	10

ו.

ניקוד

### מרחק ממבנים שכנים (אשר לא משמשים להתכנסות ציבור)

מעל 15 מ'	7.5 – 15 מ'	פחות מ-7.5 מ'
1	3	5

ז.

ניקוד

### מרחק מאתר המשמש להתכנסות ציבורית (למעט מקום לאסיפות)

יותר מ-40 מ'	15 – 40 מ'	פחות מ-15 מ'
1	5	10

ח.

ניקוד

סה"כ ניקוד

**לשומת לבכם:**

מרחקים מזעריים ממגורים ומוסדות כמצוין בתמ"א 18 - מהווים השלמה לאמור בסעיף 1 א' לעיל:  
"בתחנת תדלוק יהיו צינורות האוורור של המכלים התת-קרקעיים ואי המשאבות במרחק אווירי של:

פרק 500	מס' הוראה 506	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	תחולה דצמ' 1993	עדכון נובמבר 2005	דף מס' 10 מתוך 10
------------	------------------	--	--------------------	-------------------------	----------------------

- א. 40 מטר לפחות מהבניין הקרוב ביותר הנועד לשימוש למגורים, מלונאות או שימוש דומה כולו או מקצתו, בין שהוא קיים ובין שהקמתו אושרה בתכנית.
- ב. 80 מטר לפחות ממוסד, שהוא בית חולים, מעון לקשישים, מוסד חינוך או נוער וכיוצא באלה, בין שהמוסד קיים ובין שהקמתו אושרה בתכנית כאמור. "
- מרחק מזערי ממקום אסיפות כמצוין בתקנות התכנון והבניה – מהווה השלמה לאמור בסעיף 1 ח': מקום לאסיפות יהיה במרחק אשר לא יפחת מ-30 מ' מתחנת התדלוק.

2. התאמת אספקת המים לצורכי כיבוי אש הנדרשת עפ"י סה"כ ניקוד:

ניקוד עד 10 - 1,000 ליטר לדקה בלחץ דינמי של לפחות 2 אטמ' למשך 60 דקות לפחות.

ניקוד 10-15 - 1,500 ליטר לדקה בלחץ דינמי של לפחות 2 אטמ' למשך 60 דקות לפחות.

ניקוד מעל 15 - 2,000 ליטר לדקה בלחץ דינמי של לפחות 2 אטמ' למשך 60 דקות לפחות.

**הערה:** במידה ומותקנת במקום מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים), יש להוסיף את אספקת המים הנדרשת למערכת המתזים לאספקת המים המצוינת לעיל לצורך קבלת אספקת המים הכוללת.

11 דף מס' מתוך 11	עדכון נובמבר 2005	תחולה דצמ' 1993	שם ההוראה אמצעי כיבוי בתחנות תדלוק	מס' הוראה 506	פרק 500
-------------------	-------------------------	--------------------	--	------------------	------------

נספח ב'

### הכשרה נדרשת למדריך בטיחות אש

עפ"י סעיף 11 בהוראות לעיל, נדרשים עובדי תחנת תדלוק לעבור הדרכה בנושא בטיחות אש מיד טרם העסקתם בתחנת תדלוק.

**הדרכה זו תועבר ע"י מי שעבר לפחות את הכשרות / הסמכות הבאות:**

1. הוסמך כמדריך בטיחות ע"י מפקח עבודה ראשי במשרד העבודה והרווחה ועבר השתלמות "ממונים לבטיחות אש" במוסד לבטיחות ולגהות או במוסד אחר המוכר למטרה זו ע"י משרד העבודה והרווחה.
2. יוצא מערך הכבאות בוגר קורס מדריכים מטעם ביה"ס הארצי לכבאות והצלה.

**הדרכת העובדים תכלול, בין השאר, את הנושאים הבאים:**

1. הכרת סיכוני האש במתחם תחנת התדלוק.
2. נוהל תגובה לאירוע חירום במתחם תחנת התדלוק, כולל דרכי התקשרות לגורמים הרלוונטיים.
3. הפעלת אמצעי הכיבוי בשעת אירוע.